



SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DEL
SERVICIO POSTAL MEXICANO
“CORREOS DE MÉXICO”



COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL

**BOLETÍN INFORMATIVO QUINCENAL -
ACONTECIMIENTOS IMPORTANTES EN EL SECTOR
POSTAL A NIVEL MUNDIAL**

No.9

QUINCENA 17 – 2026 (01 DE SEPTIEMBRE – 15 DE SEPTIEMBRE 2026)

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

- La Corte Suprema de EE.UU. ratificó el bloqueo provisional de la norma federal que pretendía obligar al USPS a cotejar una lista de aprobados antes de distribuir boletas. El presidente del sindicato APWU, Jonathan Smith, advirtió el 10 de septiembre que el personal operativo de primera línea se encuentra "atrapado en medio de una guerra legal". El sindicato denunció que, de implementar los cambios repentinos, los carteros e inspectores no contaban con entrenamiento previo ni directrices claras para ejecutar estas restricciones a las boletas de votación a pocas semanas de las elecciones de noviembre, poniendo en riesgo tanto el flujo operativo como los derechos de los electores.
- La NALC (La Asociación Nacional de Carteros) reforzó su presión pública sobre el Congreso para lograr la aprobación de la Protect Our Letter Carriers Act (Ley de Protección a Nuestros Carteros). El sindicato reiteró la urgencia de dotar de más recursos de seguridad física y mayores penalizaciones legales ante el incremento de asaltos y robos de llaves maestras que sufren los trabajadores durante sus rutas de reparto en las calles.

CANADA

- La empresa estatal anunció la eliminación progresiva de la entrega de correo postal directamente a domicilio para trasladar el servicio a cajas de correo comunitarios, lo que afectará inicialmente a unas 136,000 direcciones a finales de año. El Sindicato Canadiense de Trabajadores Postales (CUPW) ha manifestado su firme rechazo durante esta quincena. El sindicato acusa que estas medidas atacan la esencia pública del servicio postal y que reducirán la plantilla total mediante desgaste laboral a largo plazo. Para combatirlo, el CUPW ha iniciado alianzas con gobiernos municipales opositores a la medida para frenar la instalación de la infraestructura de cajas comunitarias.
- Tras un arduo conflicto de más de dos años que incluyó huelgas nacionales, el CUPW y Canada Post operaron bajo la plena vigencia de su nuevo contrato de cinco años (con vigencia hasta enero de 2029). Durante estos primeros días de septiembre, los comités sindicales vigilaron la correcta aplicación de los beneficios conquistados, que incluyen las protecciones a los fondos de pensiones, el derecho a la seguridad en el empleo urbano y rural, y el modelo operativo para la entrega de paquetes los fines de semana.

EL SALVADOR

- El debate impulsado por los representantes del Sindicato de Trabajadores de la Dirección General de Correos (SITRACORREOS) respecto a la reforma de la Ley Especial de Asociación Público-Privados se mantiene en la agenda de discusión de los trabajadores. La iniciativa presentada ante la Asamblea Legislativa busca incorporarse legalmente a la Dirección General de Correos dentro de los esquemas de colaboración con el sector privado. El sindicato defiende que esta medida es indispensable para modernizar la rezagada infraestructura postal del país, adquirir tecnologías de distribución de paquetería y evitar una "privatización total" que ponga en riesgo

masivo las plazas laborales de los carteros y administrativos estatales.

- Los carteros y trabajadores de ventanilla han gestionado durante esta quincena las presiones operativas derivadas de la estabilización del mercado tras la actualización de las tarifas nacionales e internacionales (las cuales no variaban desde 2020). Los sindicatos señalan que la introducción de nuevos servicios competitivos como Mercadería Express y los envíos urgentes exigen una revisión de las cargas de trabajo y un incremento de recursos e insumos para el personal de distribución en los distintos distritos de El Salvador.

COSTA RICA

- Los equipos de base en los centros de clasificación han tenido que adecuar los flujos operativos debido a las restricciones de envíos de paquetes pequeños hacia los Estados Unidos debido a la aplicación de aranceles estadounidenses sobre paquetes menores a \$800. Los delegados sindicales han expresado su preocupación por cómo esto reduce las metas de captación de envíos de pequeñas y medianas empresas costarricenses, solicitando canales de diálogo con la dirección de ventas para proteger la estabilidad de las rutas de recolección de carga internacional.
- Tras la aprobación regulatoria de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep), Correos de Costa Rica opera con un esquema tarifario que incluye incrementos de hasta un 206% en ciertos servicios postales tradicionales. La empresa argumentó que el alza responde directamente a una drástica disminución en el volumen de ventas de envíos ordinarios. Los representantes laborales y seccionales sindicales (asociados históricamente a bloques como la ANEP) monitorean de cerca que esta reducción de flujos tradicionales no sea utilizada por la Junta Directiva como justificación para recortes de personal, exigiendo en su lugar la reubicación y capacitación de carteros hacia áreas de mayor demanda, como la mensajería de paquetería comercial (e-commerce).

CUBA

- En el marco del plan de austeridad del gobierno cubano anunciado por el Primer Ministro Manuel Marrero Cruz (que busca recortar millas de cargos administrativos estatales), la primera quincena de septiembre fue el período límite fijado para que las empresas públicas completen su reorganización estructural. El SNTIE supervisó internamente en las delegaciones de Correos que el proceso se concentrara principalmente en congelar plazas administrativas vacantes para evitar despidos masivos de carteros operativos.
- Debido al incremento de los apagones eléctricos que paralizan el sistema computarizado de las oficinas de correo, durante los primeros días de septiembre se activaron planes de contingencia diseñados por los colectivos laborales. Los trabajadores postales organizan jornadas extendidas y mecanismos manuales extraordinarios para garantizar el pago de las pensiones en efectivo a miles de jubilados, intentando mitigar las largas colas generadas por los fallos energéticos.



SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DEL SERVICIO POSTAL MEXICANO “CORREOS DE MÉXICO”



COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL

FRANCIA

- El 15 de septiembre de 2026, las oficinas de La Poste en toda Francia sufrieron varias interrupciones operativas debido a un fallo masivo tras una actualización informática fallida durante la madrugada. Esto paralizó los sistemas de compra de sellos, envíos de cartas y paquetes en las ventanillas, elevando el malestar de los usuarios y añadiendo tensión a las cargas de trabajo del personal en las oficinas.
- Los principales sindicatos con representación en La Poste (como FO Com y SUD PTT) comenzaron la organización activa de cara al llamado a la huelga general del 29 de septiembre de 2026. Los sindicatos postales exigen detener las políticas de austeridad impuestas por las direcciones corporativas y el gobierno, exigiendo aumentos salariales para contrarrestar la pérdida de poder adquisitivo y el fin de la precarización laboral en las oficinas de correo de todo el país.

ALEMANIA

- Durante estas semanas, los representantes sindicales de Deutsche Post / DHL en Alemania se alinearon con la gran campaña de presión de la federación UNI Global Union para exigir cambios en la Ley de Servicios Postales de la Unión Europea. Los sindicatos alemanes exigen blindar la financiación estatal del Servicio Postal Universal y frenar los intentos de flexibilización del mercado postal europeo, argumentando que las directivas actuales ponen en riesgo la viabilidad de los operadores públicos históricos y las condiciones de empleo estables.
- El 2 de septiembre de 2026, el poderoso sindicato unificado de servicios ver.di convocó una huelga de advertencia de 48 horas. El paro afectó gravemente a los puertos estratégicos del norte del país. Tras esta parálisis, a mediados de mes se agudizó la tensión debido a que más de 5,500 empleados rechazaron la oferta salarial presentada por la Asociación Central de Operadores Portuarios Alemanes (ZDS). Con un 64,7% de votos en contra de la propuesta de la empresa, ver.di abrió el camino para organizar una consulta formal sobre una huelga indefinida masiva.

CHINA

- El sindicato de la estatal China Post centró sus mesas de trabajo de la quincena en el impacto de los vehículos de reparto autónomos y los drones que han comenzado a operar comercialmente en zonas urbanas densas. Los delegados laborales exigieron que los planos de despliegue tecnológico incluyan programas obligatorios de reconversión laboral financiados por la empresa, transformando a los carteros tradicionales en supervisores de flotas autónomas o técnicos logísticos de centros urbanos de distribución para mitigar la destrucción directa de empleo.
- A inicios de septiembre de 2026, el sindicato corporativo de China Post implementó actividades masivas de integración para los empleados de base en el marco del X Festival Postal de Productos Agrícolas "919". Esta campaña sindical busca incentivar a los carteros y repartidores de las zonas rurales para cumplir con los primeros objetivos del recién presentado XV Plan Quinquenal (2026-2030) para el sector postal, el cual exige conectar la "última milla" de las aldeas agrícolas profundas con la red moderna de logística.

COREA DEL SUR

- La primera mitad de septiembre sirvió para consolidar la reorganización interna dentro del Sindicato Nacional de Trabajadores Postales (KPWU), el sindicato más grande del sector con más de 27,000 miembros. El gremio opera bajo un

esquema de reestructuración debido al impacto de la destitución y los procesos legales de su antiguo liderazgo por cargos de malversación de cuotas sindicales.

- La Fundación Laboral de Corea en conjunto con representaciones gremiales lanzó la campaña de seguridad "2026 Safety Bridge Project" orientada específicamente a los repartidores motorizados (riders) y trabajadores de entrega exprés de paquetes. Ante el aumento de la presión por los tiempos de entrega rápidos que imponen los algoritmos corporativos, la campaña inició inspecciones de vehículos a dos ruedas y consultas de salud obligatorias. Los comités de trabajadores presionan para que el incremento temporal de la carga de trabajo este mes no derive en accidentes causados por la fatiga extrema crónica, un problema histórico en el sector de entregas surcoreano.

SUDÁFRICA

- La primera quincena de septiembre consolidó el proceso de entrega de la empresa estatal a su nueva junta directiva, luego de que los profesionales de rescate financiero del Tribunal Superior de Pretoria declararon el plan sustancialmente implementado. Sindicatos mayoritarios como la Unión de Trabajadores de la Comunicación (CWU) y el Sindicato Democrático de Trabajadores Postales y de la Comunicación (DEPACU) manifiestan su rechazo a los "costos humanos" del proceso. Aunque el balance general de SAPO volvió a una solvencia técnica teórica, los sindicatos recordaron que esto se logró a gastos del despido masivo de más de 4,300 trabajadores y el cierre definitivo de más de 350 sucursales en todo el país.
- Bajo el respaldo de la Federación Sudafricana de Sindicatos (SAFTU), los comités de base presionaron a principios de septiembre a la Directora Ejecutiva interna, Fatima Gani, para reabrir las mesas de negociación salarial. Los trabajadores postales operativos exigieron un ajuste inmediato debido a que arrastran casi una década con salarios severamente rezagados o congelados debido a la crisis institucional de la entidad. Los sindicatos advirtieron que la supuesta estabilización financiera de SAPO no será sostenible si se mantiene la precariedad extrema de la fuerza laboral restante.

FUENTE INFORMATIVA:

GovExec.com, Canadian Union of Postal Workers, The Tico Times, Korea JoongAng Daily, South African Post



ELABORÓ: ANGEL BARRIOS CUEVAS
APOYO ADMINISTRATIVO

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DEL SERVICIO POSTAL MEXICANO
“CORREOS DE MÉXICO”